

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic – Hotărârea Guvernului nr. 74/1991, republicată, privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) La data de 1 decembrie 1990 se înființează regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, ca persoană juridică, funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, putând beneficia de subvenții de la bugetul de stat. Sediul regiei este în municipiul București, bd Ion Ionescu de la Brad nr. 10, sector 1.”

2. La articolul 2, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(1) Regia autonomă „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a legislației Cerului Unic European și în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2.

(2) Obiectul de activitate al regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA cuprinde și asigurarea, direct sau prin contracte încheiate cu terți, a proiectării, întreținerii și revizuirii periodice, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian, pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure servicii de control al traficului aerian, prestări de servicii privind operarea armonizată a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian

U-space desemnat, activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului serviciilor de navigație aeriană, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare.”

3. La Articolul 2, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (3) cu următorul cuprins:

”(3) Serviciile de navigație aeriană furnizate de regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA în spațiul aerian național reprezintă servicii non-economice de interes general, așa cum sunt definite acestea în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, legate de exercitarea atribuțiilor statului de control al traficului aerian în spațiul aerian național.”

4. La articolul 7, alin. (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.7.- (1) Tarifele în lei și valută pentru serviciile asigurate operatorilor aerieni români sau străini se stabilesc de consiliul de administrație al regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, cu respectarea prevederilor legale și ale înțelegerilor internaționale încheiate în acest domeniu. Pentru serviciile de navigație aeriană de rută și pentru serviciile de navigație aeriană terminală prestate pe aeroporturile cărora li se aplică un plan de performanță, tarifele se stabilesc în conformitate cu regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European.”

5. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 10. - Salarizarea personalului regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se face conform prevederilor legale specifice, respectiv Legea nr. 53/2003 privind Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanța Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, cu modificările și completările ulterioare.”

6. La Anexa nr. 2, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 2. – (1) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian"- ROMATSA este persoană juridică română, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea în baza prezentului regulament, având statut de regie autonomă.

(2) Sursele de finanțare ale regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian"- ROMATSA cuprind:

- a) venituri proprii;
- b) fonduri externe nerambursabile;
- c) credite interne și externe contractate în nume propriu;
- d) subvenții de la bugetul de stat;

e) alte surse legal constituite.“

7. La Anexa nr. 2 articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Sediul principal al regiei autonome ”Administrația română a serviciilor de trafic aerian”- ROMATSA este în municipiul București, Bulevardul Ion Ionescu de la Brad nr.10.”

8. La Anexa nr.2, articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.4 - (1) ”(1) Regia autonomă „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” - ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de management al spațiului aerian, de management al fluxurilor de trafic și de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare aeronautică, precum și furnizarea serviciilor suport pentru misiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol, cu respectarea tratatelor internaționale la care România este parte în domeniul aviației civile, a legislației Cerului Unic European și în conformitate cu prezentul Regulament de organizare și funcționare.

(2) Obiectul de activitate al regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA cuprinde și asigurarea, direct sau prin contracte încheiate cu terți, a proiectării, întreținerii și revizuirii periodice, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian, pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure servicii de control al traficului aerian, prestări de servicii privind operarea armonizată a aeronavelor fără pilot la bord în spațiul aerian U-space desemnat, activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului serviciilor de navigație aeriană, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare.

(3) Regia autonomă ”Administrația română a serviciilor de trafic aerian”- ROMATSA poate desfășura și activități de exploatare cu terți a bunurilor din proprietatea sa, pe bază de contract legal încheiat, fără a avea un impact negativ asupra obiectului de activitate principal, capacității și siguranței în spațiul aerian național.

(4) Regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se poate afilia la organe și organisme internaționale din domeniul obiectului său de activitate.”

9. La Anexa nr. 2, articolul 5, alineatul (1), punctul I, subpunctele 3, 7, 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:

”3. Elaborează și aplică reguli, proceduri și norme tehnice proprii pentru exploatarea și întreținerea mijloacelor de protecție a navigației aeriene, de telecomunicații aeronautice și de meteorologie aeronautică, în concordanță cu standardele, regulile și procedurile emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale aplicabile;”

”7. Asigură proiectarea, executarea de lucrări, furnizarea de echipamente și punerea în funcțiune a obiectivelor de investiții, direct sau prin contracte cu furnizori și prestatori interni

și externi, în vederea îmbunătățirii infrastructurii necesare pentru buna desfășurare a activității regiei.”

”9. organizează aprovizionarea tehnico-materială a subunităților din structură pentru produsele din țară și din import;”

10. La Anexa nr. 2 articolul 5 alineatul (1), punctul I, după subpunctul 10 se introduce un nou subpunct, subpunctul 11 care va avea următorul cuprins :

”11. furnizează servicii de pregătire inițială și rețurentă pentru personalul tehnic de protecție a navigației aeriene, propriu și al terților, în conformitate cu certificările / calificările deținute și cu reglementările aplicabile.”

11. La Anexa nr. 2 articolul 5 alineatul (1), punctul II, subpunctele 1-5, 8-9 și 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:

”1. a) asigură, prin subunitățile din structură, furnizarea de servicii de navigație aeriană pentru traficul aerian general din Regiunea de Informare a zborurilor (FIR) București potrivit legislației Cerului Unic European, a standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și a reglementărilor naționale;

b) participă ca membru activ la luarea deciziilor colaborative tactice pe termen mediu sau pe termen lung privitoare la managementul fluxurilor de trafic aerian (ATFM), cu respectarea standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, referitoare la ATFM;

c) participă ca membru activ la luarea deciziilor colaborative tactice pe termen mediu sau pe termen lung privitoare la managementul spațiului aerian (ASM), cu respectarea standardelor și recomandărilor emise de organizațiile internaționale la care România este parte, referitoare la ASM și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), inclusiv, în cazul aeronavelor fără pilot la bord, referitoare la spațiul aerian U-space desemnat în conformitate cu reglementările specifice aplicabile;”

”2. elaborează studii privind dezvoltarea și modernizarea utilizării spațiului aerian controlat al României, repartizat aviației civile, pe baza tendințelor de evoluție a traficului aerian, mai precis a fluxurilor de trafic aerian, precum și a stadiului de dezvoltare tehnologică a mijloacelor de furnizare a serviciilor de trafic aerian și de automatizare a procedurilor de planificare, programare și urmărire a activității de zbor;”

”3. a) elaborează reguli și proceduri de furnizare a serviciilor de trafic aerian, serviciilor de informare aeronautică, meteorologie aeronautică, managementul spațiului aerian și managementul fluxurilor de trafic aerian, în concordanță cu legislația Cerului Unic European, cu standardele, regulile și procedurile emise de organizațiile internaționale la care România este parte, precum și cu prevederile reglementărilor aeronautice naționale aplicabile;

b) participă la elaborarea proiectelor de reglementări și proceduri aeronautice specifice domeniului de activitate, la solicitarea organizațiilor care au în atribuții emiterea acestui tip de reglementări;

c) asigură direct sau prin contracte încheiate cu terții proiectarea, publicarea, întreținerea și revizuirea periodică, în conformitate cu reglementările europene și/sau naționale specifice aplicabile, a procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian pentru zonele de spațiu aerian unde este desemnată să asigure serviciile de control al traficului aerian, inclusiv a procedurilor aferente navigației bazate pe performanță, necesare pentru desfășurarea în condiții de siguranță a activităților de zbor în zona respectivă de spațiu aerian.”

”4. furnizează serviciul de informare aeronautică și asigură redactarea hărților aeronautice care, conform reglementărilor naționale aplicabile, intră în responsabilitatea regiei autonome.”

”5. organizează și exploatează, prin subunitățile din structură, rețeaua națională de meteorologie aeronautică și asigură informarea meteorologică a echipajelor ce execută zboruri în spațiul aerian național, precum și informarea altor beneficiari aeronautici interesați cu privire la situația meteorologică în regiunea de informare a zborurilor FIR – București, precum și în statele cu care sunt în vigoare acorduri/înțelegeri în domeniul aviației civile; întocmește și întreține baza de date climatologice aeronautice pentru aerodromurile civile din România, pe baza căreia furnizează studii și tabele climatologice aeronautice.”

”8. organizează și controlează pregătirea profesională a personalului de trafic aerian, meteorologic aeronautic și de informare aeronautică;”

”9. colaborează cu operatorii aeroportuari în domeniul furnizării serviciilor de trafic aerian, de informare aeronautică și de meteorologie aeronautică, precum și pentru furnizarea serviciilor de comunicație, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic;”

”11. declanșează și desfășoară investigarea incidentelor de trafic produse în spațiul aerian național și poate participa în comisiile de investigare a accidentelor de aviație civilă;”

12. La Anexa nr. 2, articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.9.- Subunitățile sunt conduse de un director, numit de directorul general al regiei sau pot fi subordonate altor subunități. Pentru subunitățile care au mai mult de 100 de angajați se pot constitui consilii directoare compuse din 3-5 persoane, numite prin decizie a directorului general al regiei, iar directorul subunității este președinte al consiliului director. ”

13. La Anexa nr. 2, articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.10. - Administrarea și conducerea regiei se asigură prin:

1. consiliul de administrație;
2. directorul general.”

14. La Anexa nr. 2, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 11. - Regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație, format din 5 persoane, numit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.”

15. La Anexa nr. 2, articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.13.- Consiliul de administrație are următoarele atribuții de bază:

- a) aprobă structura organizatorică și funcțională a regiei;
- b) aprobă strategia de dezvoltare și modernizare a regiei;
- c) avizează bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, în vederea aprobării conform dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 46/1998, cu modificările și completările ulterioare;
- d) avizează bazele de cost anuale pentru serviciile de navigație aeriană de rută și pentru serviciile de navigație aeriană terminală prestate pe aeroporturile cărora li se aplică regulamentele europene în vigoare privind schema de performanță și tarifare în contextul Cerului Unic European;
- e) avizează solicitările de subvenții de la bugetul de stat, în vederea transmiterii către autoritatea tutelară;
- f) mandatează directorul general pentru negocierea condițiilor de contractare a unor împrumuturi necesare desfășurării activităților regiei și aprobă cererile de împrumut;
- g) răspunde, împreună cu directorul general, de administrarea legală și eficientă a întregului patrimoniu;
- h) aprobă scoaterea din funcțiune și valorificarea mijloacelor fixe;
- i) aprobă înstrăinarea bunurilor imobile din proprietatea regiei, cu respectarea dispozițiilor legale aplicabile;
- j) aprobă activitățile de exploatare cu terți a bunurilor din proprietatea regiei, pe bază de contract;
- k) aprobă tarifele proprii pentru prestațiile și serviciile efectuate de regie, altele decât cele stabilite prin bazele de cost anexe la planurile de performanță elaborate conform legislației Cerului Unic European;
- l) aprobă planul de investiții anual și multianual;
- m) se asigură că activitățile desfășurate de regie respectă dispozițiile legale privind protecția mediului înconjurător;
- n) aprobă mandatul directorului general pentru negocierea contractului colectiv de muncă la nivelul regiei;
- o) numește și revocă directorul general și stabilește remunerația acestuia;
- p) analizează și aprobă planul de administrare al regiei, elaborat în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011;
- q) negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari, cu autoritatea publică tutelară;
- r) asigură integritatea și funcționalitatea sistemelor de raportare contabilă și financiară, precum și realizarea planificării financiare;
- s) verifică funcționarea sistemului de control intern sau managerial;
- ș) aprobă mandatul directorului general pentru semnarea acordurilor de cooperare cu alți furnizori de servicii de navigație aeriană/managementul traficului aerian;
- t) monitorizează și evaluează performanța directorilor;
- ț) întocmește raportul semestrial privind activitatea regiei autonome, pe care îl prezintă autorității publice tutelare;
- u) monitorizează și gestionează potențialele conflicte de interese de la nivelul organelor de administrare și conducere;
- v) supervizează sistemul de transparență și de comunicare;
- w) monitorizează eficacitatea practicilor de guvernanță corporativă ale regiei autonome;

- x) raportează lunar autorității publice tutelare modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractul de mandat, precum și alte date și informații de interes pentru autoritatea publică tutelară, la solicitarea acesteia;
- y) analizează și decide cu privire la orice alt aspect legat de activitatea regiei autonome, la propunerea directorului general, în limita competențelor legale;
- z) exercită orice alte atribuții ce rezultă pentru consiliile de administrație ale regiilor autonome din acte normative cu putere de lege.”

16. La Anexa nr. 2, articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 16. - (1) Consiliul de administrație prezintă semestrial autorității publice tutelare, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale regiei autonome și la raportările contabile semestriale ale regiei autonome.

(2) Consiliul de administrație elaborează un raport anual privind activitatea regiei autonome, nu mai târziu de data de 31 mai a anului următor celui cu privire la care se raportează. Raportul se publică pe pagina de internet a regiei.

(3) Autoritatea publică tutelară încheie cu administratorii regiei autonome contracte de mandat având ca obiect administrarea regiei autonome, care constituie anexă la actul administrativ de numire.

(4) Consiliul de administrație reprezintă regia autonomă în raport cu terții și în justiție. Cu excepția cazurilor prevăzute în prezentul regulament de organizare și funcționare, consiliul de administrație reprezintă regia autonomă prin președintele său.”

17. La Anexa nr. 2, articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 17. - (1) Directorul general al regiei autonome este numit de consiliul de administrație, cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Directorul general poate fi numit din afara consiliului de administrație sau dintre administratori, devenind astfel administrator executiv.

(3) Președintele consiliului de administrație nu poate fi numit și director general al regiei autonome.”

18. La Anexa nr. 2, articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.18.- (1) Directorul general conduce activitatea curentă a regiei autonome și o reprezintă în relațiile cu terții și în justiție, în baza delegării de competență din partea consiliului de administrație. De asemenea, angajează și concediază personalul aparatului propriu și numește prin decizie conducătorii structurilor regiei autonome aflate în subordinea sa directă, în conformitate cu prevederile legale.

(2) Competențele, atribuțiile și drepturile directorului general se stabilesc prin contractul de mandat încheiat cu consiliul de administrație.”

19. La Anexa nr. 2 articolul 19, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(2) Regia autonomă „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” - ROMATSA realizează venituri în lei și valută din tarifele percepute pentru activitățile specifice pentru operatorii români și străini, în conformitate cu normele interne și internaționale.”

20. La Anexa nr. 2, articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.20.- La cererea fundamentată a regiei, cu avizul consiliului de administrație, și cu respectarea regulamentelor europene în vigoare, partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor realizate poate fi subvenționată de la bugetul de stat, în condițiile legii.”

21. La Anexa nr. 2, articolul 21 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.21.- Regia autonomă întocmește bugetul de venituri și cheltuieli pe modelul formularelor specifice aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului finanțelor, precum și bilanțul contabil și contul de profit și pierderi, după modelele stabilite de Ministerul Finanțelor.”

22. La Anexa nr. 2, articolul 25 se abrogă.

23. La Anexa nr. 2, articolul 26, alineatul (4) se abrogă.

24. La Anexa nr. 2, articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.28.- Tarifele în lei și valută pentru serviciile furnizate de regia autonomă "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA se stabilesc cu respectarea reglementărilor naționale și europene specifice aplicabile”

25. La Anexa nr. 2, articolele 29 și 31 se abrogă.

26. La Anexa nr. 2, articolul 33 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.33.- Personalul regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA beneficiază de forme de perfecționare profesională, costurile fiind suportate integral din bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

27. La Anexa nr. 2, articolul 34 se abrogă.

28. La Anexa nr. 2, articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.36.- Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian"- ROMATSA respectă și răspunde de aplicarea tuturor prevederilor din legislația națională și internațională, cu incidență asupra activităților regiei.”

PRIM-MINISTRU

Ion-Marcel CIOLACU